



EQUIPOS ROBUSTOS Y DURADEROS

Nuestros carros se utilizan a menudo en entornos complicados, a veces son incluso maltratados (portazos continuos, transporte de los carros en condiciones complicadas, choques durante el servicio y la colocación de las bandejas, lavados agresivos e intensivos, etc.).

Por eso, siempre hemos utilizado el acero inoxidable para garantizar la robustez y calidad de nuestros productos. Por razones económicas y por respeto hacia el medio ambiente, el acero inoxidable nos parece un material imprescindible en la fabricación de nuestros productos, garantía de una larga vida útil y con buena resistencia a las vibraciones, a los choques y a los lavados.

El acero inoxidable es fácil de soldar y de moldear, lo que garantiza una estructura robusta, y al optimizar el espesor de las capas, se limita la cantidad de material utilizado y el peso del carro. Y esto es un hecho, pese a que el aluminio tenga fama de ser más ligero.



EL ACERO INOXIDABLE, UN CÍRCULO VIRTUOSO

El acero inoxidable se puede reciclar una y otra vez, y su huella de carbono es baja (5 veces menor que la del aluminio). Por ejemplo, para fabricar 1 kg de materia prima, el acero inoxidable 304 produce 3,44 kg de CO² mientras que el aluminio produce 17 kg de CO².

Además, su fabricación es más eficiente desde el punto de vista energético. En función de la fuente y de las energías de transformación utilizadas, la fabricación del acero inoxidable consume hasta 4,75 veces menos de energía que la del aluminio (40 MJ/kg vs. 190 MJ/kg).

Por último, el acero inoxidable no necesita tratamientos específicos contra la corrosión.



FÁCIL MANTENIMIENTO

Con el fin de asegurar una fijación de calidad, utilizamos herrajes de acero inoxidable. Con ello evitamos el riesgo de oxidación galvánica³, ya que el uso de dos materiales distintos puede provocar un fenómeno de oxidación que dificultaría la posible sustitución de tornillos durante las tareas de mantenimiento en el medio y largo plazo.

Así mismo, el acero inoxidable nos permite pulir los paneles usados o estropeados, dando un aspecto renovado a los equipos existentes.



LIMITA LOS RIESGOS

Aunque tanto el uso de aluminio como el de acero inoxidable están permitidos en la industria alimentaria, el acero inoxidable tiene mayor resistencia a la corrosión que el aluminio, que puede alterar las propiedades de los alimentos.

El acero inoxidable no es tan buen conductor térmico como el aluminio, lo que reduce la pérdida de calor con respecto al exterior.

UN NUEVO AGENTE REFRIGERANTE ECO RESPONSABLE

En el mercado de los carros de comida, desde el 1 de enero de 2022, la normativa F-GAS prohíbe la fabricación y comercialización de equipos con circuito frigorífico sellado herméticamente, que contengan agentes refrigerantes con un GWP (*Global Warning Potential*) o PCG (Potencial de Calentamiento Global) superior a 150. Medidas tomadas a favor del medio ambiente para que nuestra industria participe en las iniciativas necesarias para conseguir la neutralidad de carbono en 2050, que es el objetivo marcado por la UE.

La normativa solo hace referencia a los circuitos sellados herméticamente; los circuitos abiertos y más sensibles a las fugas quedan, de momento, exentos. Sin embargo, la normativa debería avanzar en los próximos años hacia las condiciones de aplicación y hacia la revisión de los índices de GWP. Por ello, SOCAMEL se ha adelantado y ha decidido incluir una dinámica responsable y de anticipación a las posibles modificaciones de la normativa F-GAS.

- Hemos decidido quedarnos con un circuito sellado herméticamente, que limita los riesgos de fuga de gases nocivos para el medio ambiente y garantiza una calidad del rendimiento.
- Trabajamos desde hace muchos años para sustituir los gases utilizados en la producción de frío; trabajo que iniciamos en 2018 al realizar un primer cambio de R404A a R452A, con el fin de pasar a un GWP inferior a 2500. La elección de este gas fue fácil, pues no tenía impacto en la producción ni en el rendimiento de los carros de comida. En cambio, en aquella época no pudimos encontrar la solución definitiva, puesto que los fabricantes de compresores y los proveedores de gas aún no habían adoptado una postura al respecto.

Desde enero de 2022, los fabricantes de compresores disponen de distintos gases, lo que nos ha permitido avanzar hacia nuestra elección final.

Aplicar esta normativa desde ya mismo implica optar por un gas reconocido, que se podrá comprar fácilmente para los aparatos nuevos y para las operaciones del servicio de post-venta. Al igual que ocurre en el sector del automóvil, cuando los productores de gas vieron que en 2021 les aplicaban derechos de emisión de CO² a partir de 840 toneladas, comenzaron rápidamente a comercializar gases con índices GWP bajos. Por tanto, conviene que pasemos a esos agentes más respetuosos con el medio ambiente, puesto que sus predecesores son cada vez más caros y difíciles de encontrar.

En nuestro mercado teníamos 3 posibilidades: R454C / R455A (una mezcla de gas HFO y HFC), R290 (más conocido como propano) y R1234YF (un gas puro del tipo HFO). **Este último es el que hemos elegido nosotros.**

R1234YF



RESPONSABLE

Una elección responsable implica elegir el gas más respetuoso con el medio ambiente, con un GWP muy bajo de tan solo 4, un 99,9%⁴ menos que el R404a o R134a.



ELECCIÓN UNÁNIME

Un gas sostenible, probado y homologado internacionalmente. Se usa también en los sistemas de aire acondicionado de automoción, por lo que es una elección de futuro aunque la normativa cambie. Siempre estará disponible, con un coste controlado.



LIMITA LOS RIESGOS

Es un gas poco inflamable (clasificación de seguridad A2L), no tóxico para el ser humano en concentraciones bajas, y lo usamos en circuitos sellados herméticamente para limitar el riesgo de fugas.

La Norma Europea EN 60335-2-89 *impone al fabricante que realice un análisis de riesgos para definir el volumen máximo de carga de fluido (en función de su índice de inflamabilidad, del riesgo de chispa eléctrica y del tamaño de la pieza).*

EFICAZ



Un sistema eficaz gracias al fluido puro, de temperatura estable, lo que garantiza el nivel de rendimiento de nuestros carros en el tiempo.



FÁCIL MANTENIMIENTO

Mantenimiento fácil en caso de necesidad. Es un gas puro y estable que necesita poco mantenimiento; no se necesita ningún permiso especial para utilizarlo, y no hay que tener ninguna formación específica.

EN RESUMEN

SOCAMEL, líder mundial en la distribución de comidas en colectividad, está, como debe ser, a la vanguardia con respecto a la evolución de las normativas, y el respeto al medio ambiente y a las personas, al tiempo que garantiza el rendimiento y la durabilidad de sus equipos a lo largo del tiempo. El camino para integrar el gas R1234YF en sus aparatos ha sido largo, han sido necesarios grandes esfuerzos de investigación y un montón de pruebas, pero hoy en día nuestros clientes pueden estar seguros de estar invirtiendo en equipos innovadores, respetuosos con el medio ambiente y cuyo rendimiento sigue siendo el mismo y duradero.

Síguenos:

LinkedIn: @SOCAMEL | @Groupe GUILLIN

Instagram: @Groupe GUILLIN

YouTube: Groupe GUILLIN

www.socamel.fr



¹ <https://www.strategie.gouv.fr/publications/evaluer-lexternalite-carbone-metaux>

² <https://www.lemoniteur.fr/article/energie-grise.891974>

³ <https://www.canada.ca/fr/institut-conservation/services/formations-apprentissage/ateliers-en-personne/corrosion-galvanique.html>

⁴ <http://frimagas.com/non-classe/les-gwp-des-fluides-704.html/>



[#weprotectyourfood](#)